

2012

DOSSIER
DE PRESSE

MONDIAL DE
L'AUTOMOBILE



COUPÉ AIXAM



AIXAM



MEGA

SOMMAIRE

AIXAM-MEGA au Mondial de l'Automobile 2012	page 3
Le Coupé AIXAM en avant-première	page 4
5 Questions à Philippe Colançon, Président de AIXAM MEGA	page 8
La gamme Impulsion AIXAM	page 11
a. Crossover	
b. City	
c. City S	
d. GTO	
e. Crossline	
La gamme MEGA	page 14
a. E-Worker	
b. Multitruck	
c. City	
Le Groupe AIXAM-MEGA	page 18
a. Présentation	
b. Une forte implantation régionale au service d'une puissance européenne	
c. Compétition et technologie, la force d'un Industriel	
d. Anticiper les exigences en matière de sécurité	
e. Les chiffres-clés de l'entreprise en 2011	
f. Une histoire déjà riche	
g. 2012 : MEGA a 20 ans	
L'innovation AIXAM-MEGA au service de l'environnement	page 26
MEGA au service de ses clients	page 27
Contacts Presse	page 28

2012

MONDIAL DE L'AUTOMOBILE
DOSSIER DE PRESSE / PRESS KIT
PARIS MOTOR SHOW

AIXAM-MEGA AU MONDIAL 2012

AIXAM-MEGA présente au Mondial de l'Automobile de Paris l'ensemble de ses gammes sur un stand de près de 500 m².

La marque AIXAM dévoile en avant-première le Coupé qui vient s'insérer dans la gamme des véhicules sans permis composée des City, City S, GTO, Crossline et Crossover.

Consciente depuis de nombreuses années que le marché automobile est à l'aube d'un changement dans les usages et les comportements, la société AIXAM-MEGA continue d'innover. Elle vous accompagne dans le futur en vous proposant sa gamme e-Aixam : des véhicules sans permis en version électrique équipés de batteries Lithium haute technologie.

Pour le prouver, une City et un Coupé électriques seront sur le stand mais également à l'essai en extérieur pendant toute la durée du Mondial de l'Auto !

MEGA met en avant son e-Worker électrique, désormais homologué en catégorie N1. Ce véhicule est entouré des autres modèles de la gamme utilitaire, que sont le Multitruck et la MEGA City électrique.

Sur son stand, AIXAM-MEGA présentera également une rétrospective photos qui marquera les 20 ans de la marque MEGA dont le lancement avait, en 1992, été marqué par la présentation de la révolutionnaire MEGA-Track, impressionnante GT vendue à quelques unités dans le monde, à des collectionneurs.

2012

MONDIAL DE L'AUTOMOBILE
DOSSIER DE PRESSE / PRESS KIT
PARIS MOTOR SHOW

EN PREMIÈRE MONDIALE, LE COUPÉ AIXAM

Le constructeur français dévoile à Paris son Coupé. Fort en style, il s'installe dans la gamme aux côtés des modèles City, GTO, Crossline et Crossover. Proposé dès le lancement en trois finitions, il reprend la partie mécanique des autres modèles. Le Coupé AIXAM plaira en priorité aux conducteurs urbains, plutôt jeunes, hommes et femmes aimant la distinction.

Original et distingué sont les mots qui caractérisent le nouveau modèle d'AIXAM, le Coupé, qui se dévoile en première mondiale à Paris en cet automne 2012.

Ce véhicule sans permis qui vient s'insérer dans la gamme connue du constructeur d'Aix les Bains, reprend les bases techniques chères à la marque : une carrosserie ABS PMMA haute résistance mécanique sur structure aluminium, un moteur diesel Kubota bicylindre à refroidissement liquide de 400 cm³, une transmission automatique par variateur et une longueur de 2,99 m.

Le Coupé AIXAM, qui peut emmener à son bord deux personnes comme tous les véhicules sans permis, se distingue donc par sa ligne de Coupé. Une véritable « première » au sein de la catégorie des véhicules sans permis.

Doté d'une face avant au style doux et profilé, d'une calandre intégrant des phares effilés aux optiques rondes, le Coupé AIXAM se reconnaît surtout de profil et lorsqu'il est vu de l'arrière.

Ses concepteurs ont voulu un véhicule racé, au style marqué qui le distingue ; pour ce faire, l'ensemble de la partie arrière a été traité en reprenant les codes actuels des véhicules de grande série au succès avéré : partie arrière du toit plus écrasée avec une pente arrière marquée qui redescend de chaque côté sur les glaces de custode. Cette forme inédite est très agréable vue de profil. Un becquet au sommet de la lunette arrière souligne encore le caractère racé du véhicule.

L'ensemble est à la fois original et plaisant ; le Coupé AIXAM, avec son look très actuel qui reprend parfaitement les codes de l'automobile « premium », plaira à une clientèle prioritairement citadine, jeune et aimant sortir, vivre pleinement.



2012

MONDIAL DE L'AUTOMOBILE
DOSSIER DE PRESSE / PRESS KIT
PARIS MOTOR SHOW

Présenté dans trois finitions, S, Premium et GTI, le Coupé est équipé des vitres électriques de série. Il séduira les hommes mais aussi les femmes, notamment avec sa version Premium dont les caractéristiques - sur le terrain de l'élégance et de la distinction - leur parleront immédiatement.

Configurer son Coupé est un autre atout majeur du Coupé. Grâce à des options de personnalisation, il se décline en de très nombreuses combinaisons, de la couleur de la carrosserie à la décoration du toit, en passant par la teinte des boucliers. Il est donc possible de laisser sa créativité s'exprimer afin de prendre plaisir à rouler dans un Coupé qui vous ressemble.

La qualité de l'assemblage du Coupé et les matériaux utilisés dans l'habitacle, comme la sellerie, reflètent un bon niveau de qualité perçue. La planche de bord est ergonomique et les commandes sont toujours très accessibles. Chaque Coupé bénéficie de la sécurité et de la fiabilité des AIXAM.

Enfin, AIXAM propose une version électrique du Coupé pour ceux qui souhaitent allier l'esthétisme d'un Coupé au respect de l'environnement.

TROIS FINITIONS POUR TROIS STYLES ET UNE VERSION ÉLECTRIQUE

Le Coupé AIXAM est présenté sur le stand du Mondial de Paris dans les trois finitions qui seront immédiatement commercialisées par les distributeurs de la marque. Il sera proposé dans une large palette de coloris dont deux sont nouveaux : un gris titane métallisé et un jaune métallisé et nacré qui viennent souligner le caractère sportif de la finition GTI.

LE COUPÉ S

Modèle d'entrée de gamme, le Coupé S intègre les vitres électriques et offre une présentation extérieure à connotation légèrement sportive avec ses deux bandes blanches en V sur le capot et des phares avant aux optiques noires. Un toit blanc, des coques de rétroviseurs et des jantes blanches complètent cette dotation. Enfin, le Coupé S arbore une double sortie d'échappement aux extrémités du bouclier.

Le Coupé S est proposé dans les coloris métallisés suivants : Titane, bleu, rouge, noir.

LE COUPÉ PREMIUM

Ce modèle offre une finition plus raffinée, s'appuyant sur des évocations de chrome, notamment au niveau du cerclage des feux de brouillard, des coques de rétroviseurs et des poignées de portes. Il se distingue également par de nouvelles jantes design et un choix possible de couleurs de toit, qui lui confèrent ainsi une personnalisation spécifique, en fonction de ses goûts (comme le toit perle qui séduira particulièrement les femmes).

Le Coupé Premium est proposé dans les coloris métallisés suivants : Argent, titane, bleu, noir, rouge, blanc nacré.

2012

MONDIAL DE L'AUTOMOBILE
DOSSIER DE PRESSE / PRESS KIT
PARIS MOTOR SHOW

LE COUPÉ GTI

Avec le regard intense que lui donnent les optiques de phares noirs, c'est incontestablement la « signature » la plus sportive du Coupé AIXAM. Son style « racing », subtil mélange de sport et d'élégance, le rend encore plus désirable. Sa personnalité peut encore être renforcée par le choix d'une double bande sur la carrosserie et de pare-chocs couleur carbone (en options), rendant sa ligne globale plus filante. Les roues de couleur rouge et sa double sortie d'échappement centrale soulignent son caractère sportif. Le coupé GTI aussi est proposé avec un choix de couleurs de toit. Enfin, il se distinguera des deux autres modèles par la taille de ses roues - 15 pouces - et par son équipement ABS de série. Le Coupé GTI est proposé dans les coloris métallisés suivants : Argent, titane, bleu, noir, rouge, blanc nacré, jaune.

LE COUPÉ ÉLECTRIQUE

L'énergie du futur au service du Coupé.

Equipé de batteries lithium, son autonomie permet de satisfaire le grande majorité des parcours domicile-travail. Compact et très confortable, c'est le véhicule idéal pour les déplacements ponctuels en ville du citoyen soucieux d'efficacité et souhaitant améliorer son bilan Carbone.

Le Coupé AIXAM est disponible à la vente début octobre 2012 ; ses tarifs s'inscrivent dans une fourchette allant de 12 299 euros à 14 499 euros.



LA CLIMATISATION SUR LE COUPÉ

AIXAM rafraîchit sa gamme et ses clients en proposant la climatisation en option pour les trois finitions du Coupé. Avec cette nouvelle option de confort et de sécurité, AIXAM se rapproche chaque jour un peu plus des standards de l'automobile.

L'offre de climatisation est très bien placée sur le marché des VSP et son intégration parfaite est réalisée sans modification du style intérieur, préservant ainsi toutes les qualités de confort et d'habitabilité des véhicules. La commande manuelle, pilotée par un bouton spécifique, permet une production très rapide d'air froid grâce à la mise en place d'un bloc froid additionnel sous la planche de bord. Le compartiment moteur

2012

MONDIAL DE L'AUTOMOBILE
DOSSIER DE PRESSE / PRESS KIT
PARIS MOTOR SHOW

conserve, quant à lui, toute l'insonorisation indispensable au confort des utilisateurs. Permettant une vigilance accrue au conducteur en cas de fortes chaleurs, la climatisation offre également un désembuage rapide et efficace des vitres par un flux d'air sec. Pour réaliser les essais avec son système de climatisation, AIXAM a eu accès à la soufflerie de l'équipementier automobile Valeo. Ces tests illustrent une nouvelle fois, l'engagement de qualité du constructeur d'Aix-les-Bains lors de l'élaboration de chacun de ses nouveaux modèles et équipements.

Cette climatisation est disponible à 1 300 Euros TTC.

Caractéristiques techniques

- Carrosserie ABS PMMA haute résistance mécanique sur structure aluminium
- Moteur diesel Kubota bicylindre à refroidissement liquide
- Cylindrée (cm³) : 400
- Carburant : gazole
- Puissance administrative : 1 CV
- Transmission automatique par variateur
- Freinage de sécurité à double circuit en X avec limiteur ou ABS 4 capteurs (en option et rattrapage automatique d'usure des garnitures
- Pneumatiques : 155/65R14 (S et Premium) ; 155/60R15 (GTI)
- Suspension ressort Haute Limite Elastique et amortisseurs hydrauliques à double effet.

Version électrique :

Moteur asynchrone 72 v 4 kW
Batteries de traction technologie lithium
Autonomie : de 75 à 100 km (selon conditions d'utilisation)
Energie embarquée : 6,4 kWh

Dimensions, poids et performances

- Longueur : 2995 mm (S et Premium) 3107 (GTI)
- Largeur : 1500mm
- Nombre de places : 2
- Empattement : 2000mm
- Poids à vide : 350kg/Poids total autorisé en charge : 675kg
- Volume du coffre (sous tablette) : 500 litres
- Vitesse maximale : 45km/h
- Capacité du réservoir : 16 litres
- Consommation pour 100km : moins de 2,96 litres
- Autonomie : environ 500km



COUPÉ AIXAM

Pour la liste des équipements (en série et en options) du Coupé, voir annexe jointe.

2012

MONDIAL DE L'AUTOMOBILE
DOSSIER DE PRESSE / PRESS KIT
PARIS MOTOR SHOW



PHILIPPE COLANÇON

5 QUESTIONS A PHILIPPE COLANÇON, PRESIDENT DE AIXAM-MEGA

1 / Au Mondial de l'Automobile de Paris, la star du stand AIXAM est un Coupé. Quelle est la genèse de cette nouveauté au sein de la gamme ?

« La famille des modèles AIXAM s'était considérablement élargie ces dernières années avec la City, la GTO, le Crossover notamment mais il nous manquait un modèle au look plus typé, disons plus urbain ou même plus féminin en style. Nous avons considéré que la ligne d'un coupé pouvait remplir ce « vide » ; et nous avons dessiné ce nouveau véhicule, très tendance dans son design, dans l'esprit de certains véhicules récents du marché traditionnel. Il mesure près de 3,00 m et sa partie arrière abaissée lui donne une personnalité forte. Nous le présentons à Paris dans les trois finitions dans lesquelles il sera commercialisé : S, Premium et GTi. »

2 / Comment AIXAM réussit-elle à proposer une gamme aussi complète ?

« La particularité chez AIXAM, est que nous disposons d'une équipe industrielle extrêmement performante et réactive ; cela signifie que nous sommes à même de développer et présenter un nouveau modèle assez facilement, sur une niche par exemple. Nous pouvons alterner les produits et leur positionnement selon les cibles que nous définissons. Nous pouvons ainsi satisfaire une clientèle vaste et variée. AIXAM propose aujourd'hui la gamme la plus étoffée du véhicule sans permis. Nous comptons bien poursuivre sur cette voie. »

3 / L'une des dernières nouveautés majeures a été le Crossover lancé en 2011. Quels résultats enregistrez-vous avec ce modèle ?

« Le Crossover a rapidement trouvé sa place dans la gamme et nos distributeurs sont satisfaits d'avoir un modèle de ce type, dont le terrain de prédilection est le milieu rural. C'est un véhicule polyvalent au look plaisant, qui séduit un public très large, tant en termes d'âge que de catégories socio-professionnelles ou de lieux de vie. Les chiffres de vente que nous enregistrons avec le Crossover depuis son lancement sont très satisfaisants. Le véhicule a été commercialisé il y a un an et sa courbe des ventes est ascendante et constante. »

2012

MONDIAL DE L'AUTOMOBILE
DOSSIER DE PRESSE / PRESS KIT
PARIS MOTOR SHOW

4 / Au Mondial de Paris, mais sur la partie MEGA du stand, c'est le e-Worker qui sera mis en avant ; quel sont ses atouts ?

« Le MEGA e-Worker est véritablement l'utilitaire urbain du 21^e siècle. Son concept original avec cabine panoramique, portes entièrement vitrées à ouverture optimisée ainsi que sa motorisation électrique en font un véhicule très séduisant. Pour les professionnels, sa capacité de traction dépassant les 1400 kg est un atout maître dans sa catégorie.

La montée en puissance de ses ventes est bonne et le fait qu'il soit désormais homologué en catégorie N1 va nous aider considérablement. »

5 / De façon générale, comment se comporte le véhicule sans permis dans un marché automobile globalement morose ?

« Le marché classique de l'automobile souffre en termes de volumes ; là où les voitures traditionnelles sont en retrait de 14 % en général, le véhicule sans permis est stable. Je pense que nous sommes entrés dans une époque où le rôle social du véhicule sans permis par rapport au cyclo, son côté sécuritaire aussi, pour les jeunes notamment, va aider son développement. En effet, un jeune qui aura conduit un véhicule sans permis pendant un ou deux ans avant de passer son permis pour conduire un véhicule traditionnel sera déjà aguerrri à la conduite. C'est là un axe de développement dans lequel nous croyons. ».

2012

MONDIAL DE L'AUTOMOBILE
DOSSIER DE PRESSE / PRESS KIT
PARIS MOTOR SHOW

LA GAMME IMPULSION AIXAM

City, GTO, Crossline, Crossover et maintenant Coupé : les stars du marché

Tous les modèles de la gamme Impulsion AIXAM offrent une ergonomie et des équipements de bord tournés vers le confort d'utilisation. L'accessibilité des différentes commandes, l'espace dans l'habitacle, les nouvelles instrumentations de bord, ont été conçus pour simplifier les déplacements quotidiens. Nouveauté : une commande de boîte de vitesses ultra souple pour un passage de vitesses très fluide et facile pour manœuvrer en toute sécurité. Un nouvel équipement également : l'ouverture électrique du hayon.

Dotés d'équipements aussi pratiques que raffinés, City, GTO, Crossline, Crossover et Coupé jouent la carte du bien-être à bord : les sièges haut de gamme, réglables en longueur et en inclinaison, assurent un confort de conduite adapté à chaque morphologie. Des selleries semi simili cuir/tissu ou semi velours/tissu sont disponibles selon la finition choisie.

L'utilisation de nouveaux matériaux a permis de concevoir une planche de bord en plastique injecté de qualité incomparable. L'aspect grainé cuir du tableau de bord et le toucher soft des contre-portes sont dignes des meilleures réalisations automobiles. Ce nouvel univers intérieur met un point d'orgue aux finitions haut de gamme des différents modèles de la gamme AIXAM.

Enfin, l'énergie du futur n'est pas en reste avec la version électrique de la City proposée en entrée de gamme à 11 999 euros (+ location de batteries à partir de 49 euros).

2012

MONDIAL DE L'AUTOMOBILE
DOSSIER DE PRESSE / PRESS KIT
PARIS MOTOR SHOW

A. CROSSOVER, LA VERSION GRAND VOLUME DU CROSSLINE

Dérivé du Crossline, le Crossover apparu en 2011 est plus long de 10,5 cm (3 095 mm contre 2 990 mm) et bénéficie d'un traitement particulier en termes de design extérieur. Ses lignes se veulent dynamiques et musclées, les passages de roue sont plus prononcés. Les barres de toit spécifiques, les pare-chocs latéraux ainsi que le traitement particulier des vitres de custode donnent au Crossover d'AIXAM tout son sens à son appellation. Les boucliers ont, quant à eux, été fortement marqués afin de souligner l'esprit baroudeur du véhicule. A l'avant, ils intègrent un spoiler et des feux à leds et, à l'arrière, une double sortie d'échappement chromée des plus réussies. Le volume intérieur est particulièrement généreux. Plus grand et donc encore plus accueillant pour les deux occupants, l'espace profite pleinement au coffre qui atteint 1 200 litres (soit 100 litres de plus que le Crossline). De ce fait, le Crossover devient un modèle unique au sein de la gamme AIXAM en termes d'ergonomie, d'habitabilité et de volume de coffre.

MODÈLE CROSSOVER 2 PLACES*

Caractéristiques techniques

- Carrosserie ABS PMMA haute résistance mécanique sur structure aluminium
- Moteur diesel Kubota bicylindre à refroidissement liquide
- Cylindrée (cm³) : 400
- Carburant : gazole
- Puissance administrative : 1 CV
- Transmission automatique par variateur
- Freinage de sécurité à double circuit en X avec limiteur et rattrapage automatique d'usure des garnitures
- Pneumatiques : 155/65R14
- Suspension ressort Haute Limite Elastique et amortisseurs hydrauliques à double effet

*Crossover existe également en version GT 4 places Essence ou Diesel

Dimensions, poids et performances

- Longueur : 3 095mm · Largeur : 1 500mm
- Nombre de places : 2
- Empattement : 2 000mm
- Poids à vide : 350kg/Poids total autorisé en charge : 675kg
- Volume du coffre : 1 200 litres
- Vitesse maximale : 45km/h
- Capacité du réservoir : 16 litres
- Consommation pour 100km : moins de 2,96 l
- Autonomie : environ 500km



CROSSOVER

2012

MONDIAL DE L'AUTOMOBILE
DOSSIER DE PRESSE / PRESS KIT
PARIS MOTOR SHOW

B. CITY, LA VILLE EST SON TERRAIN DE JEU

Originale et ludique, la City est le modèle le plus compact de la gamme AIXAM. Elle est le fruit d'une conception conjuguant modernité et originalité.

Ce petit modèle a tous les atouts pour séduire : un design athlétique et tonique, des courbes voluptueuses et dynamiques qui révèlent un tempérament affirmé !

Une version électrique est également disponible. Equipée de batteries lithium, son autonomie permettra de satisfaire la grande majorité des parcours domicile-travail. Compact et très confortable, c'est la solution idéale pour les déplacements ponctuels en ville du citoyen soucieux d'efficacité et souhaitant améliorer son bilan Carbone.

Caractéristiques techniques

- Carrosserie ABS PMMA haute résistance mécanique sur structure aluminium
- Moteur diesel Kubota bicylindre à refroidissement liquide
- Cylindrée (cm³) : 400
- Carburant : gazole
- Puissance administrative : 1 CV
- Transmission automatique par variateur
- Freinage de sécurité à double circuit en X avec limiteur et rattrapage automatique d'usure des garnitures
- Pneumatiques : 145/70R13 (Pack) ; 155/65R14 (Premium)
- Suspension ressort Haute Limite Elastique et amortisseurs hydrauliques à double effet

Version électrique :

Moteur asynchrone 72 v 4kW
Batteries de traction technologie lithium
Autonomie : de 75 à 100 km (selon conditions d'utilisation)
Energie embarquée : 6,4 kWh

Dimensions, poids et performances

- Longueur : 2 720 mm · Largeur : 1 500 mm
- Nombre de places : 2
- Empattement : 1 795 mm
- Poids à vide : 350 kg
- Poids total autorisé en charge : 675 kg
- Volume du coffre : 700 litres
- Vitesse maximale : 45 km/h
- Capacité du réservoir : 16 litres
- Consommation pour 100km : moins de 2,96 l
- Autonomie : environ 500 km



CITY

C. CITY S, ÉLÉGANTE EN PLUS

Avec son look sportif, la City S, extrêmement typée et racée se plie à toutes les envies. Citadine par excellence, elle trouve naturellement sa place dans les ruelles étroites comme sur les grands boulevards.

Stylée, compacte et tonique, la City S affiche un véritable concentré de technologies. Elle est dotée d'équipements et de finitions exemplaires où les moindres détails ont été pensés et soignés.

Son irréprochable signature sportive n'oublie ni la praticité, ni l'élégance : elle garantit ainsi un confort inégalé et une ambiance intérieure raffinée.

2012

MONDIAL DE L'AUTOMOBILE
DOSSIER DE PRESSE / PRESS KIT
PARIS MOTOR SHOW

D. GTO, SPORTIVE DANS L'ÂME



Ce concentré de sportivité s'ajoute à la gamme AIXAM « Impulsion ». La GTO dévoile une ligne racée, des équipements pointus et un caractère affirmé. Avec ce modèle, le groupe développe une finition haut de gamme pour séduire les amateurs d'élégance et de sportivité. Son atout sécurité : l'ABS équipé de série.

E. CROSSLINE POUR L'ESPACE ET L'ÉLÉGANCE

Le Crossline allie liberté et dynamisme. Dans ce concentré de technologies cher à AIXAM, le Crossline n'oublie pas d'être avant tout élégant, pratique et polyvalent. Il associe ainsi toutes les qualités que les utilisateurs d'un véhicule sans permis souhaitent pour s'évader, en toute liberté et en toute indépendance, à la ville comme à la campagne.

Caractéristiques techniques

- Carrosserie ABS PMMA haute résistance mécanique sur structure aluminium
- Moteur diesel Kubota bicylindre à refroidissement liquide
- Cylindrée (cm³) : 400
- Carburant : gazole
- Puissance administrative : 1 CV
- Transmission automatique par variateur
- Freinage de sécurité à double circuit en X avec limiteur et rattrapage automatique d'usure des garnitures
- Pneumatiques : 145/70R13 (Pack) ; 155/65R15 (Luxe)
- Suspension ressort Haute Limite Élastique et amortisseurs hydrauliques à double effet

Dimensions, poids et performances

- Longueur : 2 990 mm · Largeur : 1 500 mm
- Nombre de places : 2
- Empattement : 2 000 mm
- Poids à vide : 350 kg
- Poids total autorisé en charge : 675 kg
- Volume du coffre : 1 100 litres
- Vitesse maximale : 45 km/h
- Capacité du réservoir : 16 litres
- Consommation pour 100 km : moins de 2,96l
- Autonomie : environ 500 km



CROSSLINE

2012

MONDIAL DE L'AUTOMOBILE
DOSSIER DE PRESSE / PRESS KIT
PARIS MOTOR SHOW

LA GAMME MEGA

Depuis une dizaine d'années, MEGA développe son activité sur deux marchés : le marché de l'utilitaire compact ultra-léger et celui des véhicules électriques. A destination à la fois des professionnels et des particuliers, MEGA est en mesure d'offrir une palette complète de solutions écologiques et économiques de transport de marchandises et de personnes avec un large choix d'aménagements.

A. E-WORKER, L'OUTIL IDÉAL

Le e-Worker est un modèle électrique à propulsion, doté d'un rayon de braquage très court (3 à 4 mètres selon l'empattement) et de dimensions extérieures contenues afin de pouvoir se faufiler partout.

Sa cabine panoramique et ses portes entièrement vitrées lui confèrent un design original mais surtout lui permettent une visibilité optimale pour une sécurité accrue. Son volume intérieur général, son habitabilité notamment avec le plancher plat, et le poste de commande qui tombe parfaitement sous la main, tout a été pensé pour faire de l'e-Worker un utilitaire compact efficace.

De par sa robustesse, ses capacités de charge, de remorquage et son comportement dynamique, le MEGA e-Worker se veut polyvalent et répond aux besoins des professionnels exigeants et ce, quelque soit leur activité.

Comme tous les utilitaires MEGA, le e-Worker se décline en de multiples versions et possède de nombreux équipements. Il est disponible en différents types d'homologation, deux longueurs d'empattement et peut être livré avec un choix de trois types de batteries.



Et même homologué en catégorie N1

Cette année, le MEGA e-Worker a fait l'objet d'une homologation nationale en N1, qui concerne des véhicules conçus et construits pour le transport de marchandises ayant un poids ne dépassant pas 3,5 tonnes. Une première en France pour ce type de véhicule qui nécessite désormais la possession du permis B, mais qui en contre partie peut emprunter tous les axes routiers de France.

2012

MONDIAL DE L'AUTOMOBILE
DOSSIER DE PRESSE / PRESS KIT
PARIS MOTOR SHOW

Comme tous les véhicules N1, le e-Worker doit être soumis au contrôle technique au bout de 4 ans et ensuite tous les 2 ans.

Autre atout, il bénéficie actuellement du bonus accordé aux voitures électriques. Une aide équivalente à 30 % du prix de vente TTC du véhicule et limitée à 7 000 € est octroyée à toute personne domiciliée en France pour l'achat ou la location (LLD ou LOA d'une durée minimum de 2 ans) d'un e-Worker neuf.

Le MEGA e-Worker en quelques chiffres

- 40km/h pour la version quadricycle
- 25km/h pour la version chariot porteur
- Autonomie : jusqu'à 110km selon le choix des batteries et les conditions d'utilisation
- Charge utile : de 600 à 850kg
- Masse remorquable (freiné) : jusqu'à 1 425kg
- Rampe mini au PTAC : sup. à 15%
- Rayon de braquage entre trottoirs : de 3 à 4m



E-WORKER

Dimensions

- Longueur hors tout : 3 165 à 3 874mm
- Largeur (sous hauteur 750mm) : 1 200mm
- Largeur hors tout et hors rétroviseurs : 1 272 à 1 326mm
- Hauteur hors tout : 1 895 à 1 922mm
- Dimensions utiles : longueur env. 2 300mm x largeur env. 1 300mm
- Volume utile : 3m³ environ selon version
- Seuil de chargement : env. 700mm

Existe en versions

- Fourgon rigide
- Fourgon bâché
- Fourgon isotherme
- Plateau ridelles fixe (équipé de ridelles amovibles et rabattables)
- Plateau basculant (équipé de ridelles amovibles et rabattables)
- Benne à déchets
- Equipement nettoyage / arrosage

B. MULTITRUCK, LA RÉFÉRENCE

Fer de lance de la gamme, Multitruck est parfaitement adapté au transport urbain et périurbain. Compact, il répond aux multiples besoins des professionnels. Son seuil de chargement, son volume utile, sa porte latérale sont autant de fonctionnalités indispensables à un usage intensif et quotidien. Doté d'un style résolument moderne, il érige un nouveau standard en matière de polyvalence, de confort, de sécurité et d'efficacité environnementale. Utilitaire de référence, le Multitruck se décline en six versions :

- Fourgon - Plateau ridelles - Pick-Up
- Version Base/Châssis-cabine - Benne basculante - Benne à déchets

2012

MONDIAL DE L'AUTOMOBILE
DOSSIER DE PRESSE / PRESS KIT
PARIS MOTOR SHOW

Les Caractéristiques techniques du Multitruck

VERSION THERMIQUE

- Consommation : de 3,5 à 4,5l/100k
- Charge utile: de 275 à 530kg
- Masse remorquable (freiné) : na
- Rampe maxi en charge : sup. à 20%
- Rayon de braquage : env 5,5m
- Vitesse maxi : de 45 à 75km/h
- Autonomie : de 530 à 680km

VERSION ÉLECTRIQUE

- Charge utile: de 195 à 500kg
- Masse remorquable (freiné) : na
- Rampe maxi en charge : sup. à 15%
- Rayon de braquage : de 4,5 à 5,5m
- Vitesse maxi : 45km/h
- Vitesse de 45 à 75km/h
- Autonomie : de 45 à 65km*

*En fonction des conditions d'utilisation

Dimensions

- Longueur hors tout : de 2 513 à 3 750mm**
- Largeur hors tout et hors rétroviseurs : de 1 476 à 1 550mm**
- Hauteur hors tout et hors options : de 1 800mm à 2 500mm**
- Dimensions utiles : longueur de 829mm à 2130mm** x largeur jusqu'à 1 550mm**
- Volume utile : environ 3m³ selon version
- Seuil de chargement : de 380 à 760mm
- Charge utile : de 195 à 530kg
- Rampe maxi en charge : sup. à 15%
- Rayon de braquage : de 4.5 à 5.5m

** dimensions carrossables maxi



C. MEGA CITY, ÉCONOMIQUE ET ÉCOLOGIQUE

Parfaitement adaptée aux marchés des collectivités et du transport intersites de personnes ou de colis, la MEGA CITY est pratique, ergonomique, économique et écologique. Dans sa version 2 places, MEGA CITY est la solution de transport idéale pour les colis de dimensions moyennes (le volume du coffre est de 1 100 litres). Dans sa version 4 places, MEGA CITY est la solution de transport de personnes idéale en milieu urbain.



2012

MONDIAL DE L'AUTOMOBILE
DOSSIER DE PRESSE / PRESS KIT
PARIS MOTOR SHOW

MEGA CITY est le résultat de la forte expérience d'AIXAM-MEGA dans la conception et la fabrication de solutions de transport optimisées. Grâce à l'utilisation de matériaux résistants et légers, la masse totale du véhicule à vide atteint tout juste 560 kg, la vitesse maximale étant de son côté limitée à 65 km/h. Ces deux données sont fondamentales pour assurer au véhicule une autonomie réelle de 60 à 100 km, autonomie parfaitement adaptée à la grande majorité des parcours urbains ou périurbains.

MEGA CITY ne sacrifie pas pour autant à la sécurité et au confort et répond aux exigences de sécurité des chaînes de traction électriques automobiles. Le positionnement central de la batterie et le choix de la technologie Lithium Fer Phosphate renforcent le haut niveau de protection de MEGA CITY.

Son design, son ergonomie et ses équipements de bord sont dignes des meilleures réalisations automobiles. Sa transmission automatique est un gage de sérénité lorsque le trafic est encombré.

Fort de ses arguments environnementaux (zéro émissions de gaz à effet de serre, émissions sonores très réduites, près de 100 % recyclable, respect de la qualité de l'air) MEGA CITY répond aux besoins des sociétés et des collectivités ayant adopté une attitude de progrès éco-citoyen et désireuses de faire progresser leur image d'entreprise responsable.

Sollicité par les sociétés d'auto-partage, ce véhicule compact est également la solution idéale pour les déplacements ponctuels en ville du citoyen soucieux d'efficacité et souhaitant améliorer son bilan Carbone.

Caractéristiques techniques

- . Moteur électrique à l'avant transversal
- . Emission CO₂ (g/km) : 0
- . Refroidissement à air, par turbine
- . Puissance maximal kW CEE :
8kW (13kW crête)
- . Batteries de traction :
technologie Lithium Fer Phosphate
- . Disposition batteries : 2 demi packs de 38V
en série, au centre du véhicule
- . Chargeur : Haute fréquence,
1500W embarqué
- . Temps de recharge : 8 à 10h
- . Alimentation secteur :
Prise domestique 230V - 16A
- . Energie embarquée : 9kWh
- . Batterie de service : 12V - 40Ah
- . Vitesse maximale (Km/h) : 65
- . Autonomie : jusqu'à 100km*
- . Recyclabilité à près de 100%

*En fonction des conditions d'utilisation

Dimensions, poids

- . Longueur : 2 990 . Largeur : 1 500
- . Rayon braquage (m) : 4
- . Nombre de places : 2 ou 2+2
- . Volume du coffre (l) : 190/1 000
- . Dimensions hors tout (en mm)
- . Empattement : 2 000
- . Voie avant : 1 337 . Voie arrière : 1 337
- . Poids (en kg)
Poids en ordre de marche : 560
Poids total autorisé en charge :
900 (2 places), 835 (2+2 places)



2012

MONDIAL DE L'AUTOMOBILE
DOSSIER DE PRESSE / PRESS KIT
PARIS MOTOR SHOW

LE GROUPE AIXAM-MEGA

A. PRÉSENTATION

AIXAM-MEGA est une entreprise spécialisée dans la conception et la fabrication de véhicules Ultra-Légers. Numéro un européen des quadricycles avec une part de marché de 40 %, elle confirme sa place de Leader grâce au développement de ses ventes en France, et en Europe. Elle est la référence du secteur, tant en véhicule particulier (gamme AIXAM) qu'en véhicule utilitaire ultra-léger (Gamme MEGA), depuis près de 30 ans.

Sa capacité de production a triplé de 1986 à 2002, passant de 3 000 à 10 000 unités par an pour atteindre le record de 15 500 véhicules en 2007.

En 2009, AIXAM-MEGA a prouvé sa capacité à affronter la crise en stabilisant sa production à 11 200 unités pour rebondir à environ 12 000 véhicules ces dernières années. L'entreprise affiche ainsi une progression de plus 20 % par rapport à 2002.

B. UNE FORTE IMPLANTATION RÉGIONALE AU SERVICE D'UNE PUISSANCE EUROPÉENNE

Installé en région Rhône-Alpes depuis sa création, le constructeur emploie 150 personnes réparties sur deux sites de production. Le siège social et une unité de montage sont implantés à Aix-les-Bains en Savoie (73), les quatre autres lignes de production et de montage étant elles situées à Chanas en Isère (38).

AIXAM-MEGA s'étend sur près de 8 hectares où plus de 15 500 véhicules peuvent être produits chaque année pour être expédiés en France et à l'étranger. Dans ses deux usines ultra-modernes, le personnel hautement qualifié produit les châssis et les principaux éléments de carrosserie. L'assemblage final et les contrôles de qualité sont assurés par des équipes respectant les procédures qualitatives imposées par l'entreprise.

Le réseau de distribution AIXAM-MEGA est implanté en France et en Europe.

Réseau France : 130 distributeurs dont 15 % exclusifs AIXAM-MEGA.

Réseau Europe : 600 distributeurs répartis dans différents pays (Autriche, Belgique, Espagne, Allemagne, Finlande, Grande-Bretagne, Italie, Norvège, Pays-Bas, Portugal, Suède, Suisse).

Le premier marché du constructeur reste la France.

2012

MONDIAL DE L'AUTOMOBILE
DOSSIER DE PRESSE / PRESS KIT
PARIS MOTOR SHOW

C. LA COMPÉTITION, PASSAGE OBLIGÉ POUR UN CONSTRUCTEUR DE PREMIER PLAN

Dès sa création au sein du groupe AIXAM dans les années 90, la marque MEGA a su exprimer toutes ses compétences techniques, son dynamisme et sa créativité dans la conception de voitures de compétition. La Marque s'est notamment illustrée dans les courses automobiles sur glace.

De 1992 à 1999, avec la MEGA Track (coupé grand tourisme tout-terrain propulsé par un moteur V12), MEGA remporte un joli palmarès de victoires tant au niveau pilote que constructeur (Trophée ANDROS, 24 Heures de Chamonix)...

En 1996, MEGA rachète la société monégasque MONTE-CARLO AUTOMOBILE et développe un nouveau véhicule grand Tourisme d'exception, la MEGA Monte-Carlo. Avec la MEGA DESERT pilotée par Stéphane Peterhansel, AIXAM MEGA démontre son savoir-faire, dans un registre particulièrement exigeant : pour sa première participation au Paris-Dakar 2000, la marque décroche alors la deuxième place de l'un des rallye-raid les plus difficiles de la planète.

Dès 2008, AIXAM-MEGA fait une entrée remarquée dans les nouvelles technologies « full électrique ». Développée sur la base de la version courte de la gamme de berlines AIXAM, l'AIXAM CUP est équipée de batteries NiMH d'une capacité de 15 kWh de traction et refroidies par eau. Equipée d'un moteur asynchrone de 25 kW refroidi par air, l'AIXAM CUP, véritable « voiture de course écologique », participe au challenge Bibendum à Rio de Janeiro.

En 2010, MEGA est de retour à la compétition et s'inscrit au Trophée Andros électrique. Confirmant ainsi son savoir faire, la MEGA pilotée par Soheil Ayari termine à la 2ème place de l'épreuve de St-Dié des Vosges.

D. LA SÉCURITÉ, UN ENGAGEMENT DE LONGUE DATE

AIXAM assume pleinement les responsabilités qui lui incombent. A ce titre et bien que la législation ne l'impose pas, AIXAM soumet depuis 1988, l'ensemble de ses modèles aux crash-tests et les homologue selon les rigoureuses normes en vigueur dans l'Union Européenne.

Cette stratégie, qui assure aux clients une sécurité optimale, s'accompagne de solutions innovantes qui améliorent constamment la sécurité active et passive des VSP.

La sécurité ACTIVE pour assister les conducteurs

L'ABS permet de garder les pneus sur terre.

Le système ABS choisi par AIXAM est à 4 canaux et 4 capteurs. La répartition avant/arrière ainsi que droite/gauche est gérée de manière complètement électronique au maximum de l'adhérence disponible à chaque instant sur chacune des roues.

Les capteurs utilisés sont de dernière génération : la tension de sortie est indépendante de la vitesse de rotation, ce qui fait qu'il peut mesurer des vitesses très faibles. Ainsi, si la vitesse du véhicule est supérieure à 5 km/h et que l'ABS se déclenche, ce dernier fonctionnera jusqu'à l'arrêt complet du véhicule, et ce contrairement à un système avec des capteurs passifs. L'efficacité globale s'en trouve améliorée.

L'introduction de ce système ABS a permis d'augmenter de 43 % la puissance de freinage de la GTO par exemple !

L'ABS est proposé en série sur la GTO et en option sur la City Premium, le Crossover Premium et le Coupé GTI.

Autres dispositifs de sécurité active

AIXAM est particulièrement attentif aux qualités dynamiques de ses véhicules. Ainsi, le constructeur a développé des solutions techniques permettant d'abaisser le centre de gravité du véhicule pour une meilleure stabilité. Sa gamme offre une tenue de route irréprochable en privilégiant l'utilisation de trains roulants à voies élargies et l'intégration d'un répartiteur de freinage assurant un comportement sain du véhicule lors d'un freinage brusque.

De plus, la gamme AIXAM bénéficie d'équipements de haut niveau assurant une insertion harmonieuse des véhicules AIXAM-MEGA dans le trafic routier. 80 % des informations perçues par les conducteurs étant d'origine visuelle, AIXAM-MEGA a particulièrement soigné la visibilité :

Le conducteur dispose d'un pare-brise à grand champ de vision et d'un système puissant de dégivrage du pare-brise ;

Les véhicules AIXAM-MEGA sont facilement identifiables par les autres usagers de la route par l'utilisation d'un 3ème feu stop renforcé par l'allumage automatique des warning en cas de freinage d'urgence. Ils sont en outre équipés de feux de jour à leds et de projecteurs halogène.

La sécurité PASSIVE ou comment prévoir l'imprévisible

AIXAM-MEGA est soucieux de préserver et de protéger l'intégrité des occupants de ses véhicules lors de collision. La Marque a acquis une expertise incomparable en soumettant volontairement l'ensemble de ses modèles aux crash-tests frontal, latéral et arrière. Leurs résultats, scrupuleusement exploités, ont conduit AIXAM-MEGA à :

- certifier les renforts des ancrages des ceintures de sécurité, les serrures de portières à 2 positions et le réservoir à carburant en matière polyéthylène haute densité,
- utiliser une structure en profilé d'aluminium extrudé de très forte section, l'avant du châssis recevant ainsi des zones de déformations programmées afin d'amortir la violence d'un choc ;
- développer un habitacle qui se comporte comme un cocon de sécurité grâce aux éléments rigides qui le constituent ;
- utiliser pour la carrosserie des matériaux modernes et de haute technicité tels que l'ABS PMMA haute résistance mécanique teinté dans la masse, multicouche et 100 % recyclable.

2012

MONDIAL DE L'AUTOMOBILE
DOSSIER DE PRESSE / PRESS KIT
PARIS MOTOR SHOW

E. LES CHIFFRES-CLÉS DE L'ENTREPRISE AIXAM-MEGA EN 2011

LES CHIFFRES-CLÉS 2011

Immatriculations AIXAM-MEGA 2011 - France et Europe : ..	10 074
Immatriculations France :	5 156
dont véhicules particuliers (AIXAM) :	4 769
dont véhicules utilitaires légers (MEGA) :	387
Effectif :	150
Chiffre d'affaires 2010 en K euros :	95 000

F. UNE HISTOIRE PARTICULIÈREMENT RICHE

1983 • NAISSANCE D'AIXAM

Reprise de la société AROLA.

1984 • PREMIÈRE AIXAM SANS PERMIS : LA 325D

Avec un cahier des charges différent, AIXAM commercialise sa première VSP pouvant atteindre une vitesse maximum de 45 km/h.

1985 • AIXAM LANCE SON PREMIER TQM (Tricycles et quadricycles à moteur)

AIXAM complète sa gamme en lançant son 1er TQM avec une vitesse maximum de 75 km/h. Les permis A1, A4, AT, AL, B1 ou la « licence de circulation » délivrée avant le 01/04/58 permettent sa conduite. Par équivalence, tous les permis des catégories A, B, C et D sont reconnus.

1988 • SUCCES AU CRASH-TEST

Seul constructeur à faire homologuer une VSP au crash-test selon le respect des normes automobiles

1989 • LES UTILITAIRES AIXAM

Sortie d'une nouvelle gamme de véhicules utilitaires en (TQM) avec un moteur de 500 cm³.

1991 • LE PREMIER BICYLINDRE

Lancement du premier bicylindre à refroidissement liquide.

1992 • NAISSANCE DE LA MARQUE MEGA

Diversification de la société avec la création d'une nouvelle marque automobile française : MEGA.

Avec MEGA, l'équipe AIXAM démontre son savoir-faire.

LANCEMENT DE LA MEGA CONCEPT 1^{ère} GENERATION :

2012

MONDIAL DE L'AUTOMOBILE
DOSSIER DE PRESSE / PRESS KIT
PARIS MOTOR SHOW

Dans sa quête de diversification, MEGA développe un véhicule de loisirs grand public à la modularité exceptionnelle, se transformant au gré des besoins en pick-up, en break ou en cabriolet.

NAISSANCE DE LA MEGA TRACK

Lancement d'un véhicule de prestige 395 CV - V12 Mercedes - 4 roues motrices.

1996 • MEGA MONTE-CARLO

Rachat de la société monégasque MONTE-CARLO AUTOMOBILE et nouveau développement de son véhicule grand tourisme.

1997 • AIXAM REVOLUTION

Lancement de la nouvelle AIXAM silencieuse ayant comme autre révolution un châssis en aluminium, une première ! Depuis, la concurrence s'en est largement inspirée.

1998 • AIXAM MAC

Lancement des Cabriolets sans permis.

1998 • MEGA CONCEPT 2ème GENERATION

Production de la MEGA, 5 CV, découvrable et modulaire, disponible en version Berline ou Utilitaire.

2000 • AIXAM EVOLUTION

Nouvelles couleurs et de nouveaux équipements ...

PREMIERE PARTICIPATION AU PARIS – DAKAR 2000.

Pilotée par Stéphane Peterhansel, la MEGA DESERT termine deuxième de la course, démontrant une nouvelle fois tout le savoir-faire et l'esprit innovant de l'équipe AIXAM-MEGA.

2002 • LE PLUS GRAND QUADRICYCLE DU MARCHE

AIXAM donne à ses quadricycles légers les dimensions d'un quadricycle lourd, tout en respectant les limites de poids imposées par la législation européenne. C'est l'année de la création du Pick-up et du Minivan.

2003 • MEGA

Création d'une gamme de véhicules utilitaires ultra-légers orientée vers le marché des collectivités et des professionnels.

2004 • GAMME INNOVATION

AIXAM lance sa gamme de berlines A721, A741 et A751. Un design ultra moderne, un espace intérieur élargi, des finitions soignées et une conception encore plus sûre sont les atouts de cette nouvelle gamme.

2005 • SCOUTY

Lancement du premier cabriolet avec hard top amovible et positionnable dans le coffre.

2012

MONDIAL DE L'AUTOMOBILE
DOSSIER DE PRESSE / PRESS KIT
PARIS MOTOR SHOW

2006 • SCOUTY R

Lancement d'une version sportive du SCOUTY, d'un CROSSLINE et du nouveau MULTITRUCK au Mondial de l'Automobile.

2007 • A721 SPORT

Lancement de l'A721 Sport permettant de proposer un nouveau souffle dans la catégorie des berlines courtes sans permis.

BERLINE ELECTRIQUE.

La MEGA CITY est un véhicule propre, urbain, compact, parfaitement adapté à un usage citadin.

2008 • 25 ANS D'AIXAM

A cette occasion, le constructeur lance une nouvelle gamme de véhicules : City, Roadline et Crossline, Scouty R son cabriolet hard top.

2008 • MEGA WORKER

MEGA complète sa gamme utilitaire avec le WORKER.

2009 • AIXAM lance ses nouvelles versions limited et City Sport

2009 • MEGA électrique « la MEGA CITY »

Elle dispose d'une nouvelle motorisation Asynchrone (version AC Power) et accroît ses performances de 20 % ! MEGA City lance sa version PRO pour le marché des collectivités ou du transport de personnel intersites.

Espagne-Chine, 18 000 km à travers 13 pays. Le défi est relevé et démontre une nouvelle fois la solidarité et la fiabilité de MEGA.

2010 • AIXAM-MEGA change de logo

2010 • GAMME IMPULSION

Lancement de la gamme Impulsion avec les nouveaux modèles City et Crossline. AIXAM impose un nouveau style résolument contemporain, aux lignes design avec des équipements alliant confort et sécurité.

Plus de 205 000 véhicules produits.

2^{ème} PARTICIPATION AU CHALLENGE BIBENDUM.

MEGA remporte les 3 premières places (dans la catégorie des quadricycles) au rallye organisé par le Challenge. Présentation des nouvelles versions électriques LITHIUM.

2012

MONDIAL DE L'AUTOMOBILE
DOSSIER DE PRESSE / PRESS KIT
PARIS MOTOR SHOW

2011 • Nouveauté dans la GAMME IMPULSION

La GTO se distingue des autres véhicules de la Gamme Impulsion par son design exclusif et ses signes extérieurs de sportivité

Lancement du Crossover. Avec ses 3 095 mm de long, il se démarque avec son look de baroudeur.

e-WORKER.

MEGA commercialise son nouvel utilitaire 100 % électrique.

2012 • HOMOLOGATION N1 DU E-WORKER

2012 • NOUVEAU COUPE CHEZ AIXAM

AIXAM présente en avant première au Mondial son Coupé dont la commercialisation est effective dès cet automne.

Plus de 250 000 véhicules produits.

G. 2012 : MEGA A 20 ANS

Cette année, MEGA fête ses 20 ans. C'est un anniversaire clé pour cette marque française, née pour être novatrice et différente. Aujourd'hui, la marque est spécialisée dans la production de véhicules utilitaires compacts. La marque MEGA, depuis sa création en 1992, a considérablement évolué : du positionnement, aux produit jusqu'à la signature visuelle, tout a changé au siège de la société à Aix-Les-Bains.

Les débuts de la marque

Désireux de doter la marque d'une image puissante et dynamique, MEGA lance la MEGA concept 1 : un véhicule de loisir grand public à la modularité exceptionnelle et au positionnement exclusif. Pour illustrer ce positionnement audacieux, MEGA crée la fameuse MEGATRACK, véhicule de prestige, finalement commercialisée en 1992.

MEGA et la compétition automobile

En l'espace de 20 ans, MEGA a su acquérir et confirmer un véritable savoir faire dans le secteur de la course automobile. Avec une victoire et deux secondes places au trophée Andros, MEGA a confirmé son image puissante et dynamique. Poursuivant sur son axe technologique, la marque se lance ensuite à l'assaut de l'épreuve mythique qu'est le Paris Dakar avec la MEGA DESERT. Avec Stéphane Peterhansel comme pilote, MEGA termine à la seconde place de l'édition 2000 en marquant l'esprit des compétiteurs.

2012

MONDIAL DE L'AUTOMOBILE
DOSSIER DE PRESSE / PRESS KIT
PARIS MOTOR SHOW

MEGA et les véhicules utilitaires

Sur des acquis technologiques forts, issus de la compétition automobile, l'entreprise oriente ses activités à partir de 2002 sur un créneau encore émergent : celui du véhicule utilitaire léger. Le premier Multitruck, destiné aux collectivités et aux professionnels annonce le nouveau positionnement de la marque MEGA. Peu à peu, une véritable gamme d'utilitaires se développe pour aboutir à la « Famille MEGA » actuelle qui se compose actuellement du Multitruck, de la MEGA City et du e-Worker.

Le respect de l'environnement

En 2012, MEGA est la marque qui possède le plus large choix de véhicules écologiques du marché : la société démontre ainsi son engagement à créer des solutions utiles, respectueuses de l'environnement, tout en assurant confort et sécurité aux utilisateurs.

C'est probablement là que réside le succès de MEGA : dans cet équilibre inédit alliant un savoir-faire technologique à une volonté de développer une gamme qui repense la mobilité à l'image d'une planète en profond changement.

2012

MONDIAL DE L'AUTOMOBILE
DOSSIER DE PRESSE / PRESS KIT
PARIS MOTOR SHOW

L'INNOVATION AIXAM MEGA DEDIEE A L'ENVIRONNEMENT

AIXAM-MEGA, considère le respect de l'environnement comme un enjeu majeur depuis sa création. Ceci se traduit par une recherche d'optimisation constante sur les motorisations, l'aérodynamisme et le recyclage de ses véhicules.

Ainsi, en association avec les motoristes KUBOTA pour les moteurs Diesel, et LOMBARDINI pour les moteurs essence, AIXAM MEGA a développé toute une gamme de groupes moto-propulseurs économes en carburant et en émission de CO₂.

AIXAM confirme son leadership par une réduction de 37 % du CO₂ de ses VSP par rapport à l'objectif moyen de 125 grammes fixé par le parlement européen pour 2015.

Le groupe AIXAM-MEGA présente une gamme :

- de véhicules thermiques n'émettant que 77,9 g/km de CO₂ (2.96 L/100 km).

- de véhicules électriques zéro émission en fort développement, plus de 3 000 véhicules électriques sont actuellement en circulation.

Le design contribue également activement à cet effort constant en étudiant au mieux l'aérodynamisme de ses véhicules. AIXAM met tous les atouts son côté pour proposer des véhicules alliant esthétique et respect de l'environnement.

Cette implication contribue aux objectifs fixés par le groupe depuis son existence.

Enfin la préservation de la nature passe aussi par le traitement des déchets, AIXAM MEGA conçoit des véhicules recyclables à près de 100 %.

AIXAM-MEGA AU SERVICE DE SES CLIENTS

Assistance et garantie

La gamme AIXAM MEGA est garantie 2 ans pièces et main d'œuvre.

Service après-vente

Le réseau compte 130 distributeurs qui s'engagent à réparer le véhicule dans les plus brefs délais. Le service pièces détachées assure en permanence la disponibilité des pièces dans le réseau, afin de préserver la sécurité, d'assurer la fiabilité du véhicule et de conserver la pièce d'origine AIXAM-MEGA.

AIXAM-MEGA met en place des programmes de formation pour tous les techniciens présents chez les Distributeurs. Le réseau agréé dispose ainsi des dernières informations à jour en matière de réparation et d'entretien : qualité, délais et prix sont ainsi garantis.

Financement

Grâce à ses partenaires financiers, AIXAM-MEGA propose à ses utilisateurs des solutions financières adaptées aux besoins des conducteurs.

Le distributeur AIXAM MEGA agréé étudiera au cas par cas le meilleur mode de financement dans le strict respect des exigences consommateurs.

2012

MONDIAL DE L'AUTOMOBILE
DOSSIER DE PRESSE / PRESS KIT
PARIS MOTOR SHOW

CONTACTS PRESSE

AIXAM MEGA France

Emeline CANTINOL,
+33(0)4 79 61 42 45
e.cantinol@aixam-mega.fr

AGENCE A COMM AUTOMOBILE

Jérémie BROYET
Tél: +33 1 40 89 92 80
j.broyet@acommauto.com

2012

MONDIAL DE L'AUTOMOBILE
DOSSIER DE PRESSE / PRESS KIT
PARIS MOTOR SHOW

COUPÉ AIXAM

LES ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE ET OPTIONS

	S	PREMIUM	GTI
INSTRUMENTATION DE BORD			
Affichage du rapport de vitesse engagé D-N-R	●	●	●
Aiguille tachymètre rétro-éclairée	●	●	●
Cerclages chromés sur combiné	●	●	●
Compteur kilométrique total et partiel numérique	●	●	●
Double afficheur numérique	●	●	●
Fond de compteur noir		●	
Fond de compteur blanc	●		●
Horloge numérique	●	●	●
Indicateur de maintenance	●	●	●
Indicateur de niveau carburant type bargraphe avec témoin d'alerte	●	●	●
Intensité réglable du rétro-éclairage combiné	●	●	●
Température extérieure avec alerte risque de verglas (inférieure à 3°C)	●	●	●
Témoins lumineux d'alerte :			
ABS	(6)	(6)	●
Charge batterie	●	●	●
Niveau du liquide de frein - frein à main	●	●	●
Pression d'huile	●	●	●
Température de l'eau	●	●	●
Témoins lumineux :			
Indicateur de direction droit et gauche	●	●	●
Feux de brouillard arrière	●	●	●
Feux de croisement	●	●	●
Feux de détresse	●	●	●
Feux de route	●	●	●
Préchauffage (moteur diesel)	●	●	●
Point neutre	●	●	●
Témoin sonore d'usure plaquettes de frein	●	●	●
CONDUITE ET SÉCURITÉ			
ABS	○	○	●
Alerte sonore oubli extinction des feux	●	●	●
Allumage automatique des feux de détresse sur forte décélération	●	●	●
Antidémarrage si vitesse enclenchée	●	●	●
Antivol de direction	●	●	●
Ceintures de sécurité avant à enrouleur	●	●	●
Chauffage-dégivrage-ventilation surpuissant 3 vitesses	●	●	●
Châssis sport	●		●
Climatisation	○	○	○
Commande de boîte ultra souple	●	●	●

	S	PREMIUM	GTI
Essuie-glace avant 3 vitesses (dont 1 intermittente)	●	●	●
Essuie-glace arrière		●	●
Feux de jour à Leds	●	●	●
Feux de recul (deux)	●	●	●
Feux de brouillard arrière (deux)	●	●	●
Feux de brouillard avant		●	●
Lave-glace avec balayage automatique	●	●	●
Lunette arrière dégivrante temporisée	●	●	●
Pare-brise feuilleté	●	●	●
Pares-choc avant et arrière renforcés	●	●	●
Phares avant surpuissants	●	●	●
Rétroviseur intérieur 2 positions jour/nuit	●	●	●
Rétroviseurs gauche et droit de grandes dimensions réglables de l'intérieur	●	●	●
Troisième feu de stop à Leds	●	●	●

CONFORT ET FINITIONS

Aérateurs circulaires sur planche de bord	●	●	●
Allume-cigare		●	●
Antipincement sur vitre électrique impulsionnelle	●	●	●
Bandes adhésives sur capot avant	●		
Bandes adhésives doubles sur capot, toit, becquet et hayon en couleurs contrastées			○
Bandeau de pare brise "GTI"			○
Bas de caisse "GTI"			●
Becquet arrière	●	●	●
Cache-bagages	●	●	●
Cendrier nomade		●	●
Clé unique pour porte, contacteur démarrage et bouchon réservoir	●	●	●
Climatisation	○	○	○
Cloison de séparation habitacle/coffre		○	●
Console centrale avec porte gobelets et porte cendrier nomade		●	●
Double calandre avant	●	●	●
Double sortie d'échappement chromée Ø80mm	●	●	
Double sortie d'échappement chromée centrale Ø80mm			●
Eclairage intérieur temporisé	●	●	●
Fermeture centralisée avec télécommande et rappel lumineux des clignotants	●	●	●
Garnissage complet pavillon et montants pare-brise	●	●	●
Garnissage intégral du coffre	●	●	●
Grilles latérales dans pare-choc	●	●	●
Habillage tissu sur garniture de porte		●	
Insonorisation compartiment moteur stage 1	●		
Insonorisation compartiment moteur stage 2		●	●
Insonorisation habitacle stage 1	●		
Insonorisation habitacle stage 2		●	●
Lève-vitre électrique avec descente et montée impulsionnelle de la vitre conducteur	●	●	●
Monogrammes «Coupé»	●	●	●
Monogrammes «S»	●		
Monogrammes «GTI»			●
Ouverture électrique du hayon avec télécommande	●	●	●

	S	PREMIUM	GTI
Pack chrome comprenant :			
Boutons commande chauffage liserés chromes		●	
Cerclage des antibrouillards chromé		●	
Coquilles rétroviseurs chromées		●	
Parement calandre avant chromé		●	
Parement hayon chromé		●	
Parements volant chromés		●	
Poignées ouverture portes extérieures chromées		●	
Poignées ouverture portes intérieures chromées		●	
Pommeau de vitesse chromé		●	
Pack carbone look comprenant :			
Bas de caisse carbone look			●
Boutons commande chauffage liserés chromes			●
Coquilles rétroviseur carbone look			●
Extracteur sur spoiler arriere carbone look			●
Montant de pare brise et arrière carbone look			●
Parement calandre avant carbone look			●
Parement hayon carbone look			●
Poignées ouverture portes extérieures noires			●
Poignées ouverture portes intérieures noires			●
Pack décor planche de bord argent comprenant :			
Bagues aérateurs peintes		●	
Baguettes planche de bord peintes		●	
Baguettes garnitures de porte peintes		●	
Parement commande chauffage peint		●	
Pack décor planche de bord rouge ou blanc (3) comprenant :			
Bagues aérateurs peintes	●		
Baguettes planche de bord peintes	●		
Baguettes garnitures de porte peintes	●		
Boutons commande chauffage liserés chromes	●		
Parement commande chauffage peint	●		
Pack décor planche de bord carbone look comprenant :			
Aérateurs complets carbone look			●
Baguettes planche de bord carbone look			●
Baguettes garnitures de porte carbone look			●
Parement commande chauffage carbone look			●
Parements volant carbone look			●
Pommeau de vitesse carbone look			●
Pare-chocs avant "GTI"			●
Pare-chocs avant et arrière carbone look			○
Pare-soleil avec miroir de courtoisie passager	●	●	●
Pavillon et becquet couleur carrosserie (4)		●	○
Pavillon et becquet de couleur noire		○	●
Pavillon et becquet de couleur rouge (5)		○	○
Pavillon et becquet décoration perle		○	
Planche de bord injectée (technologie automobile) grainée cuir	●	●	●
Poignées de maintien (deux)	●	●	●
Poignée d'ouverture extérieure de porte type automobile	●	●	●

	S	PREMIUM	GTI
Projecteur avant de couleur dominante noire (2)	●		●
Radar de recul		●	●
Spoiler arrière "GTI" avec extracteur			●
Surtapis brodés et gansés		●	
Surtapis brodés et gansés fil rouge			●
Tapis aluminium en tôles larmées			○
Teinte métallisée ou nacrée	●	●	●
Vitres teintées	●	●	●
Vitres surteintées arrière	●	●	●

RANGEMENTS

Arrêt de charge	●	●	●
Boîte à gants avec porte-monnaie et porte-gobelet	●	●	●
Vide-poches central planche de bord	●	●	●
Vide-poches portières	●	●	●
Filet de coffre amovible		●	●

ROUES

Bombe réparation crevaison	●		
Roue de secours acier 145/70/13 avec clé et cric		●	●
Roues en alliage 14" couleur argent "style 16 rayons" 155/65R14		●	
Roues en alliage 14" couleur blanche "style 5 bâtons" 155/65R14	●		
Roues en alliage 15" diamantées "style 8 bâtons GTI" + vernis rouge 155/60R15			●

SIEGES

Appuie-têtes avant (1)	●	●	●
Glissières à billes pour siège conducteur	●	●	●
Habillage inférieur des sièges	●	●	●
Sellerie semi cuir (type tep) avec dossier réglable	●	●	
Sellerie "GTI" cuir (type tep) avec surpiquûres rouges + dossier réglable			●

AUDIO

Autoradio CD/MP3/RDS prise auxiliaire en façade		●	●
Haut-parleurs diamètre 130mm		●	●
Pré-équipement radio	●		

●	Equipement série
○	Option
(1)	Intégré au siège sur GTI
(2)	Sauf UK
(3)	Suivant teinte carrosserie
(4)	Sauf bleu et noir pavillon argent
(5)	Pour véhicule de couleur noire uniquement
(6)	Si option freinage ABS



AIXAM



MEGA